

**KOŁPAKI PLASTIKOWE DO FELG STALOWYCH MILANO
INSTRUKCJA MONTAŻU**

Montaż:

1. Przed zamocowaniem kołpaka zdjąć zbędne pokrywy z felgi i oczyścić jej zewnętrzną stronę.



2. Stalowy pierścień rozprężny ustawić w pozycji wycięcia pod wentyl (fot.2 i fot.3a) i wcisnąć go do gniazd w łapkach zaciskowych.*



3. Przyłożyć kołpak do felgi - tak aby miejsce na wentyl w kołpaku pokrywało się z wentylem na feldze (fot.5).



4. W dolną część felgi nałożyć kołpak, podeprzeć kolanem, górne dwie łapki zaciskowe przycisnąć (uchylić) palcami od góry w dół kołpaka i jednocześnie wcisnąć kołpak do wewnątrz rantu felgi (fot.6). Na całym obwodzie koła docisnąć kołpak do felgi (fot.7).



* Uwaga!

Ponieważ są to kołpaki uniwersalne, przeznaczone do większości samochodów, w szczególnym przypadku kołpak może wchodzić na felgę za luźno bądź za ciasno. Wówczas należy skorygować średnicę pierścienia rozprężnego w miejscu wygięcia na wentyl poprzez rozciągnięcie pierścienia (fot.4c) gdy kołpak wchodzi za luźno, bądź ściśnięcie pierścienia (fot.4a) gdy kołpak wchodzi za ciasno.



Demontaż:

Palce obu rąk włożyć między otwory kołpaka w górnej części koła i równomiernym pociągnięciem wyrwać kołpak. Przy wyjątkowo silnym zamocowaniu - podważyć równomiernie dwie łapy i wyrwać kołpak.

Zalecenia.

Przy zakładaniu łańcuchów przeciwniegowych zdjąć kołpaki.